

Transport in Nood helpt leden bij betalen buitenlandse boetes

Snel weer rijden

Internationaal vervoer stelt bedrijven voor allerlei uitdagingen. TLN en Transport in Nood bieden bijstand als een chauffeur wordt aangehouden en een boete moet betalen.

DOOR DEBBY VAN SON

Buitenlandse boetes zijn een grote irritatiebron voor internationaal vervoerder. Ondernemers staan soms urenlang stil omdat de chauffeur niet beschikt over het bedrag om de boete te betalen. Niet iedereen is het eens met de reden of hoogte van de boete. Of de chauffeur begrijpt niet wat de Italiaans sprekende handhaver hem ten laste legt. TLN ondersteunt haar leden bij een boete in het buitenland. De afdeling Internationaal advies staat u bij met raad en daad, ook in buitenlandse talen. Sinds kort is deze dienstverlening aangevuld met een samenwerkingsverband met Transport in Nood. Deze organisatie houdt zich bezig met het betalen van boetes in het buitenland. Met een netwerk van advocaten verzorgen zij ook de bezwaarprocedure.

De top 3 in Europa

Hoewel Nederlandse vervoerders in heel Europa het risico kunnen lopen op een boete, spannen Spanje, Frankrijk en België volgens Antonio Oliveira, directeur van Transport in Nood, de kroon. 'In deze landen komen verreweg de meeste boetes voor. Maar ook in Duitsland, Polen, Oostenrijk en Italië is het risico op boetes groter dan in andere landen. Het gaat dan vooral om boetes voor rij- en rusttijden en die kunnen behoorlijk oplopen. De boete bedraagt soms duizenden euro's. Er wordt ook gecontroleerd op bijvoorbeeld overbelading en technische mankementen. De boete moet in het buitenland contant be-



taald worden. Uit veiligheidsoverwegingen heeft de chauffeur meestal niet veel geld bij zich. De werkgever moet dan maar zien dat het geld er komt. Bij een kleine transportondernemer is het vaak nog ingewikkelder om het geld op plaats van bestemming te krijgen. En ondertussen sta je vast.'

Meer boetes in najaar

Het najaar blijkt een populaire tijd voor controle. Oliveira: 'Vanaf september nemen de boetes toe en vlak voor kerst is het de meest drukke tijd. Het lijkt soms of ze nog een quotum te halen hebben.' Boos worden is op dat moment geen optie. 'Je kunt het beste netjes en beleefd blijven. Dat lijkt een open deur, maar sommige chauffeurs kunnen wondend worden als ze het gevoel hebben dat ze onredelijk behandeld worden. Dat maakt de situatie alleen maar erger. Als je niet begrijpt waarvoor je wordt aangehouden of als je het niet met de boete eens bent, is het verstandig om te bellen met TLN of Transport in Nood. Wij kunnen dan contact opnemen met de chauffeur of handhaver.'

Snel bezwaar aantekenen

Het heeft volgens Antonio Oliveira vaak zin

om bezwaar aan te tekenen. 'Vaak is er nog wel iets terug te halen. Handhavers kunnen bijvoorbeeld zelf fouten gemaakt hebben of registreren iets niet goed. Transport in Nood beschikt over software waarmee we bestanden uit de digitale tachograaf kunnen analyseren. We kunnen daarmee snel nagaan of een boete terecht is. Het is daarbij wel essentieel om snel over de juiste documentatie beschikken. En als bezwaar geen zin heeft zeggen wij dat ook eerlijk.'

Transport in Nood ondersteunt leden bij het betalen van boetes in het buitenland en de bezwaarprocedure. Leden van TLN krijgen 25 procent korting op de kosten van het abonnement. Het betalen van de boete kan op twee manieren: contant via door Transport in Nood geselecteerde taxibedrijven of met een speciale kaart die pas wordt opgeladen als er sprake is van een boete. Voor bedrijven die de dienst vrijblijvend willen uitproberen stelt TLN 2.500 betaalkaarten gratis beschikbaar. Meer weten? Neem dan contact op met uw regioconsulent of mail naar info@transportinnood.nl.